



Europfast®

INSIGHTS

TRANSPORTLOGISTIK

PLANUNG | TRANSPORT | KONTROLLE | ZUSTELLUNG

CONTENT



INHALTE

ANGEBOT EINHOLEN: WAS MUSS ICH WISSEN?

Mit unserer Checkliste kommen Sie schnell und strukturiert ans Ziel.

LÄUFT ALLES UNTERWEGS?

Mehr Produktivität und Sicherheit. Dank GPS-Tracking.

PÜNKTLICH AM ZIEL? WARUM DAS NICHT REICHT.

Tipp aus der Praxis: Nicht am Service vor Ort sparen.

DAS GEHT NOCH BESSER. ABER WIE?

Erkennen, wo Potenzial liegt. Auch bei der Teamzusammenstellung.

NEUHAUSEN. ROM. VALENCIA.

GEMEINSAM NEUE WEGE GEHEN.

Digitalisierung. Nachhaltigkeit.
Globale Vernetzungen.

Die Welt dreht sich immer schneller.
Manche Trends und Entwicklungen scheinen
gar auf der Überholspur an uns vorbeizuziehen
– auch in der Transport- und Logistikbranche.
Wie kann man diese Herausforderungen
erfolgreich meistern? Und im besten Fall sogar

davon profitieren? Ganz sicher nicht, wenn
jeder an sich denkt. Denn dann ist eben nicht
an alle gedacht. Sondern, indem man gemein-
sam an Lösungen arbeitet. Als europaweit
agierendes Logistik-Unternehmen sind wir es
gewohnt, neue Wege zu finden und Grenzen zu
überwinden. Partnerschaftlich und open-mind-
ed. Durch offenen Austausch und starke Bezie-
hungen. Damit sind wir immer gut gefahren.



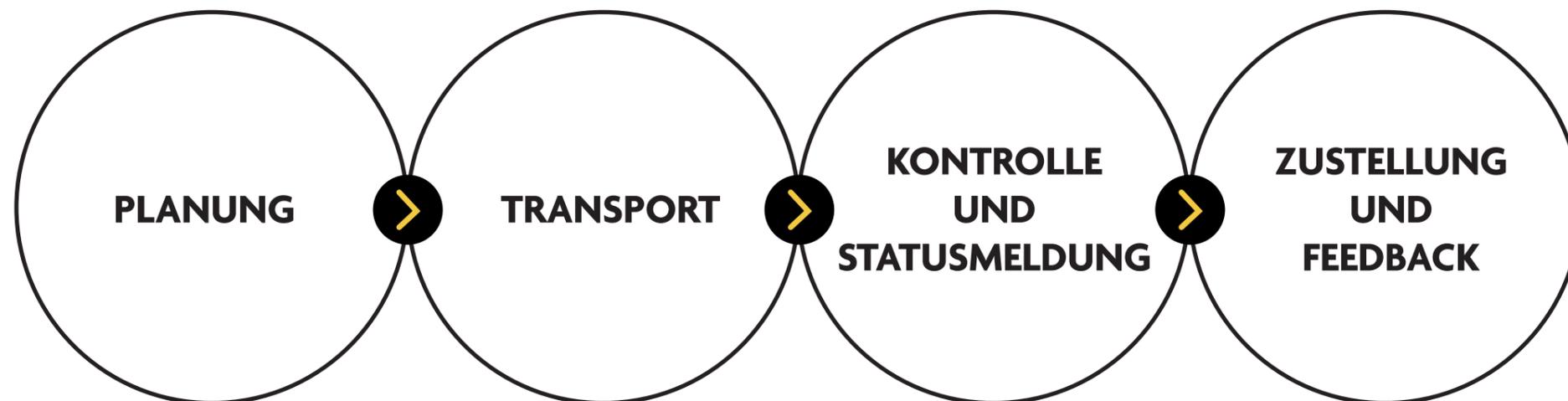
GÜRAY SARITAS
GESCHÄFTSFÜHRER EUROFAST

Auf den folgenden Seiten teilen wir
mit Ihnen unsere Erfahrungen aus fast
20 Jahren Event- und Transportlogistik.
Wir lassen Kunden und Mitarbeiter
zu Wort kommen. Und haben für Sie
Tipps, Checklisten und Vorlagen zusam-
mengestellt, mit denen Sie Zeit und
Geld sparen können. Denn am Ende
wollen wir doch alle das Gleiche:
Unsere Projekte erfolgreich auf die
Straße bringen.

Mit herzlichen Grüßen
aus Neuhausen

WORAN SCHEITERN AUFTRÄGE

WARUM ES SICH LOHNT,
DAS GANZE IM BLICK ZU HABEN.



THE BIG PICTURE.

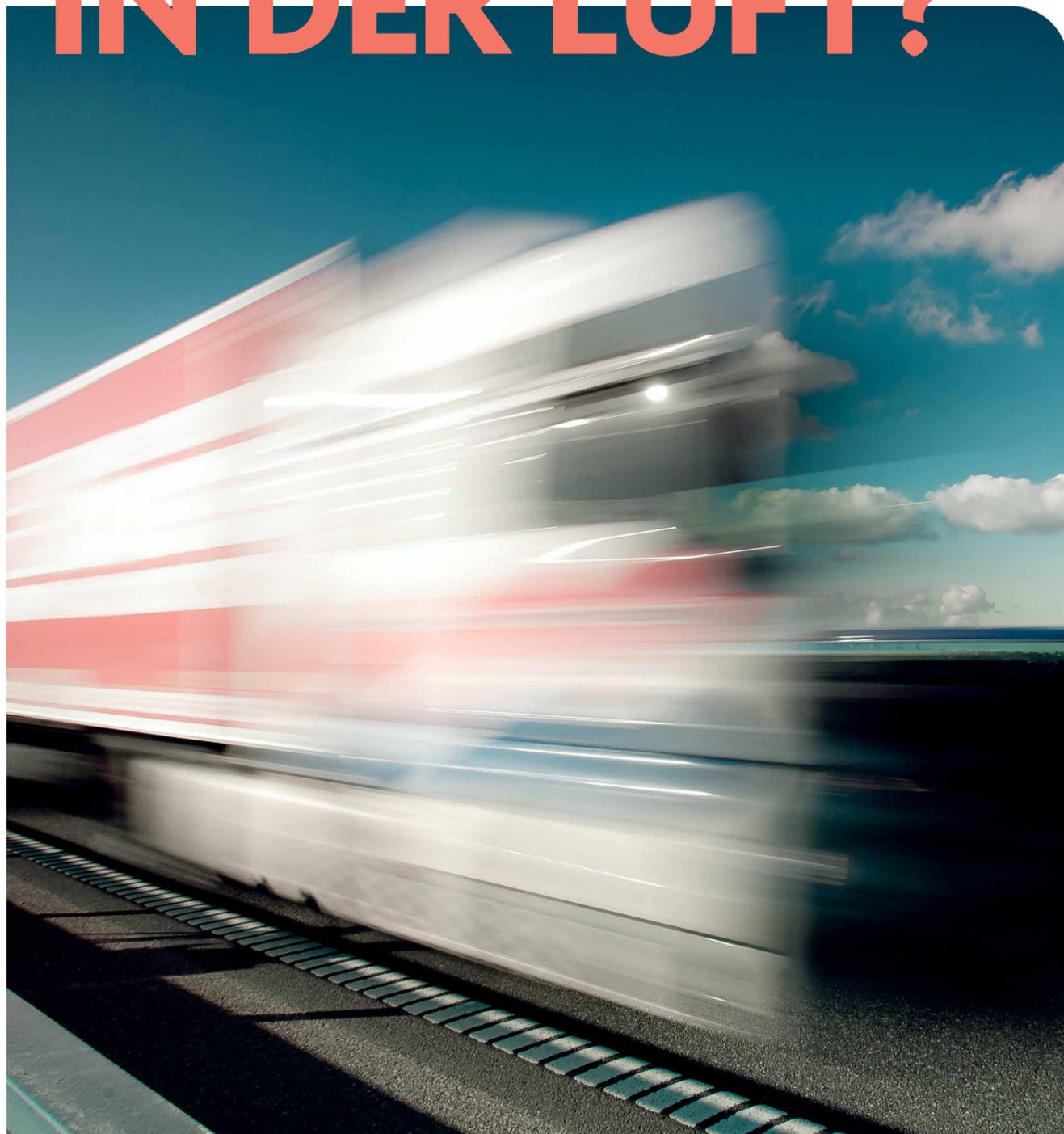
Wo entscheidet sich, ob ein Transport gut durchläuft oder gegen die Wand fährt? Bei der Planung? Beim Transport? Am Zielort? Unsere Erfahrung sagt: In jeder Phase. Denn von der ersten Anfrage bis zur Warenauslieferung ist es ein langer Weg. Viele Rädchen müssen ineinandergreifen.

Und kein Auftrag ist wie der andere. Was allen hilft: Wenn die Beteiligten von Anfang an das große Ganze im Blick haben. Denn in jeder Phase kann etwas schiefgehen. Oder positiv gewendet: Es gibt überall Hebel, an denen Sie ansetzen können, um (noch) besser zu werden.

Für welche Aufgaben sind Sie intern gut aufgestellt?
Wo ist Unterstützung sinnvoll? Sprechen Sie uns an –
Wir helfen Ihnen gerne weiter! In jeder Phase Ihres Projekts.

MAIL: DISPO@EUROPFASST.COM

ZU LAND, ZU WASSER, IN DER LUFT?



WANN WELCHER TRANSPORTWEG DER RICHTIGE IST.

Viele Wege führen nach Rom. Oder nach Rodenkirchen. Etwa 80 Prozent der Güter (rund drei Milliarden Tonnen) rollen jährlich über deutsche Straßen. Der Lkw ist damit nach wie vor das bevorzugte Transportmittel, und das aus nachvollziehbaren Gründen: Flexibel einsetzbar und zwar direkt von der Produktions- über die Weiterverarbeitungsstätte bis in den Handel. Auch wir sind für unsere Kunden täglich im europaweiten Straßenverkehr auf Achse. Doch nicht immer ausschließlich. Schon seit einigen Jahren gewinnt der „kombinierte Verkehr“ – also der Gütertransport mit verschiedenen Verkehrsmitteln – an Bedeutung. Der Ferntransport findet dabei in der Regel auf der Schiene oder auf dem Wasser statt. Die „letzte Meile“ übernimmt dann wieder der Lkw. Die Vorteile? Weniger CO₂-Emissionen und weniger Staus, aber auch eine Verringerung der Transportkosten.

— **STARK AM WACHSEN:
DER „KOMBINIERTER VERKEHR“.**

VOR- UND NACHTEILE DER TRANSPORT-WEGE



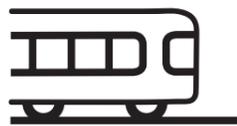
LUFTFRACHT: VOR- UND NACHTEILE

Der größte Vorteil der Luftfracht sind die schnellen Lieferzeiten über große Strecken hinweg. Ein schneller Umschlag der Güter und schnelle Weiterleitungen an den Knotenpunkten sind weitere Vorteile. Der große Nachteil sind dafür aber die Kosten und ein weiterer ist das begrenzte Transportvolumen. Daher ist die Luftfracht ein geeigneter Transportweg **für kleine bis mittelgroße aber immens dringende Sendungen**. Achtung: Es gibt Restriktionen in der Beschaffenheit und der Art der Güter, die nur mit Ausnahmegenehmigungen transportiert werden dürfen.



SEEFRACHT: VOR- UND NACHTEILE

Der günstige Preis ist das große Plus der Seefracht. Ein weiterer positiver Aspekt ist das immense Transportvolumen und die schnelle Anbindung an weitere Transportmittel. Ein großer Nachteil ist dagegen die lange Hauptlaufzeit der Schiffe. Deshalb ist die Seefracht **für Transporte großer Mengen ohne dringende Liefertermine** zu empfehlen.

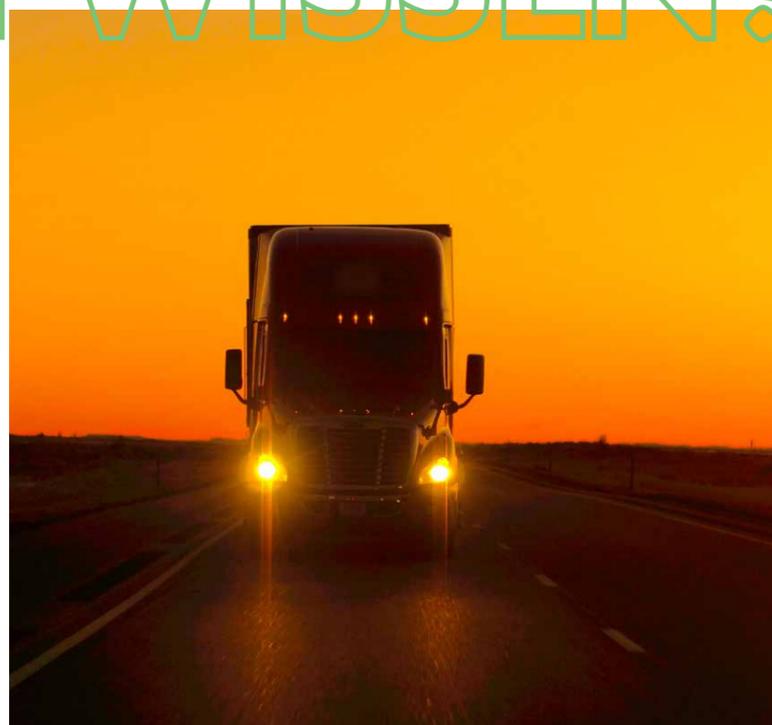


SCHIENENVERKEHR: VOR- UND NACHTEILE

Die Vorteile der Schiene sind eine relativ schnelle Lieferzeit unter umweltfreundlichen Bedingungen und ein geringes Beschädigungs- und Verlustrisiko im Hauptlauf. Nachteil hierbei ist der Umschlag der Güter, da der Transport auf der Schiene nicht von Tür zu Tür erfolgen kann. Kurz zusammengefasst: Schneller als das Seeschiff und kostengünstiger als die Luftfracht nimmt **der umweltfreundliche Transport** mit der Bahn eine immer wichtigere Stellung ein.



ANGEBOT EINHOLEN: WAS MUSS ICH WISSEN?



UNSERE CHECKLISTE BRINGT SIE SCHNELLER ANS ZIEL.

Sie planen einen Transport, oder sie wollen wissen beispielsweise, was es kostet, Ihren Maschinenpark von A nach B zu verlagern? Mit unserer Checkliste können Sie alle relevanten Auftragsangaben ganz bequem und in Ruhe zusammentragen – inklusive besonderer Anforderungen und Wünsche.

Und wenn alles komplett ist, mailen Sie uns die Infos an:
sales@europfast.com

Wir schicken Ihnen dann schnell ein individuelles und transparentes Angebot. Probieren Sie es aus!

Anrede	<input type="text"/>	Firma	<input type="text"/>
Vorname	<input type="text"/>	Nachname	<input type="text"/>
Straße	<input type="text"/>	Hausnummer	<input type="text"/>
Ort	<input type="text"/>	PLZ	<input type="text"/>
Land	<input type="text"/>		
Telefon	<input type="text"/>	E-Mail	<input type="text"/>

EUROPFASST MITGLIEDSCHAFTEN

VSL	Verband Spedition + Logistik Baden-Württemberg	GPM	Deutsche Gesellschaft für Projektmanagement e.V.
SVG	Bundes-Zentralgenossenschaft Straßenverkehr EG		
BVMW	Bundesverband für den Mittelstand		

QUALITÄT-ZERTIFIZIERUNG

Durch ein Audit, Bericht-Nr. A21041229, wurde der Nachweis erbracht, dass die Forderungen der ISO 9001:2015 erfüllt sind. Dieses Zertifikat ist gültig vom 17.11.2021 bis 16.11.2024. Zertifikat-Registrier-Nr.: 11121849.

für den Geltungsbereich Erbringung von Servicedienstleistungen im Bereich Projektlogistik ein Qualitätsmanagementsystem eingeführt hat und anwendet.



TRANSPORTANGABEN NACH LKW TYP

SIE HABEN EINE KONKRETE ANFRAGE UND WOLLEN UNS EINFACH UND BEQUEM IHRE WÜNSCHE UND ANFORDERUNGEN ÜBERMITTELN?
NUTZEN SIE DIESE VORLAGE ODER SENDEN SIE EINFACH EINE E-MAIL AN:

SALES@EUROPFASST.COM

 **40 TONNER
PLANEN-LKW** **Anzahl**

 **12 TONNER
PLANEN-LKW** **Anzahl**

 **7.5 TONNER
PLANEN-LKW** **Anzahl**

 **SPRINTER** **Anzahl**

 **20' STANDARD
CONTAINER** **Anzahl**

 **40' STANDARD
CONTAINER** **Anzahl**

 **40' HIGH CUBE
CONTAINER** **Anzahl**

 **40 TONNER
KOFFER-LKW** **Anzahl**

 **40 TONNER
PLANEN-LKW
(MEGATRAILER)** **Anzahl**

 **OFFENER
SATTEL-AUFLIEGER
(STANDARD)** **Anzahl**

 **OFFENER
SATTEL-AUFLIEGER
(SPEZIALTRANSPORT)** **Anzahl**

 **JUMBO
HÄNGERZUG** **Anzahl**

ZUSATZOPTIONEN

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Kran-Be-/Entladung | <input type="checkbox"/> Palettentausch | <input type="checkbox"/> Zollabwicklung |
| <input type="checkbox"/> Transportversicherung | <input type="checkbox"/> Gefahrgut | <input type="checkbox"/> Sonstige Angaben |
| <input type="checkbox"/> Hebebühne | <input type="checkbox"/> Temperaturgeführter
Transport
Temperatur in °C | |

ANMERKUNG

.....

.....

.....

.....

LÄUFT ALLES UNTERWEGS?

GPS-TRACKING SPART ZEIT UND GELD.

Gute Planung ist die halbe Miete. Doch was ist mit der anderen Hälfte? Oft läuft unterwegs nicht alles wie geplant. Am Zoll stimmt eine Angabe nicht, die Ware ist größer als angegeben, es kommt zu Verzögerungen.

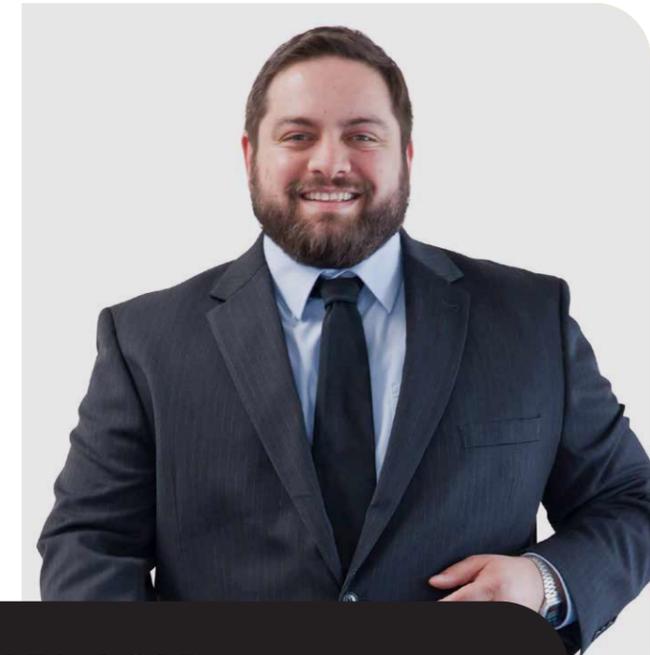
Mit GPS-Livetracking können alle sehen, wo der Lkw gerade ist. Und rechtzeitig reagieren, wenn etwas Unvorhergesehenes passiert. Das sorgt für Transparenz und erleichtert die Kommunikation, denn alle sind immer auf dem gleichen Stand. Dazu lassen sich Routenplanung und Koordination verbessern – und damit auch die Kosten senken.



LEERFAHRTEN NUTZEN

Viel zu oft fahren Lkws ohne Ladung durch Europa. Warum nicht bessere Netzwerke bilden oder per Klick eine freie Transport-Lücke buchen? Leerfahrten reduzieren zahlt sich aus, ökonomisch und auch ökologisch. Je weniger Emissionen, umso besser für eine nachhaltige Welt. Werden Sie Teil der Lösung und sprechen Sie uns an – unsere Disposition unterstützt Sie gerne!

PÜNKTLICH AM ZIEL? WARUM DAS NICHT REICHT.



MUSTAFA ACAR
OPERATIVER BETRIEBSLEITER EUROPFAST

„NICHT AM SERVICE SPAREN.
DAS ERSPART ÄRGER UND KOSTEN“

Meine Erfahrung ist: Oft geht auf den letzten Metern wertvolle Zeit verloren. Das ist ärgerlich für alle, ganz besonders, wenn die Ladung zu einem Event oder einer großen Messe unterwegs ist. Denn die letzten Meter sind entscheidend. Es reicht nicht, nur pünktlich am Ziel zu sein – Monteur und Fahrer müssen sich auch so schnell wie möglich am richtigen Ort treffen. Die Lösung: Auf den entscheidenden Metern hat die Projektleitung die Fäden in der Hand und übernimmt die Koordination, auch in der jeweiligen Landessprache. Das spart Zeit, Geld und Nerven.

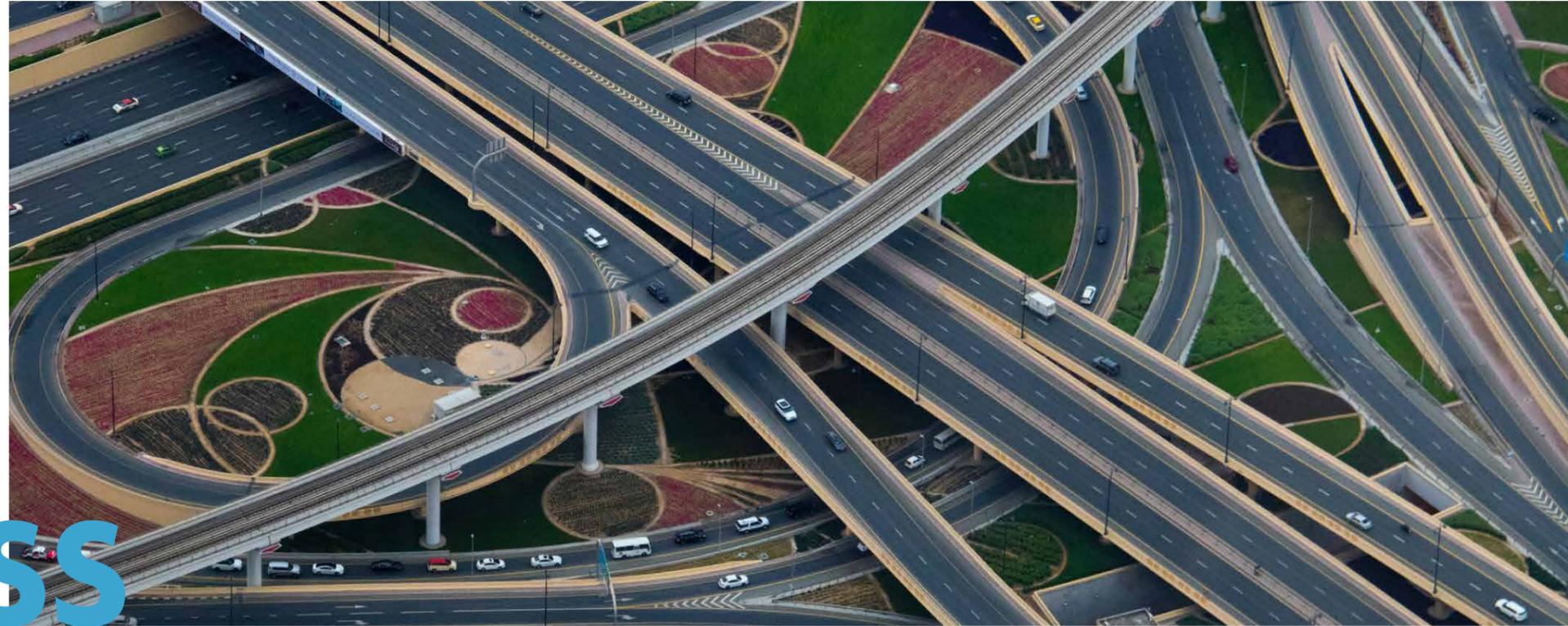


DAS GEHT NOCH BESSER. ABER WIE?

**THINK DIFFERENT!
ERKENNEN, WO POTENZIAL LIEGT.**

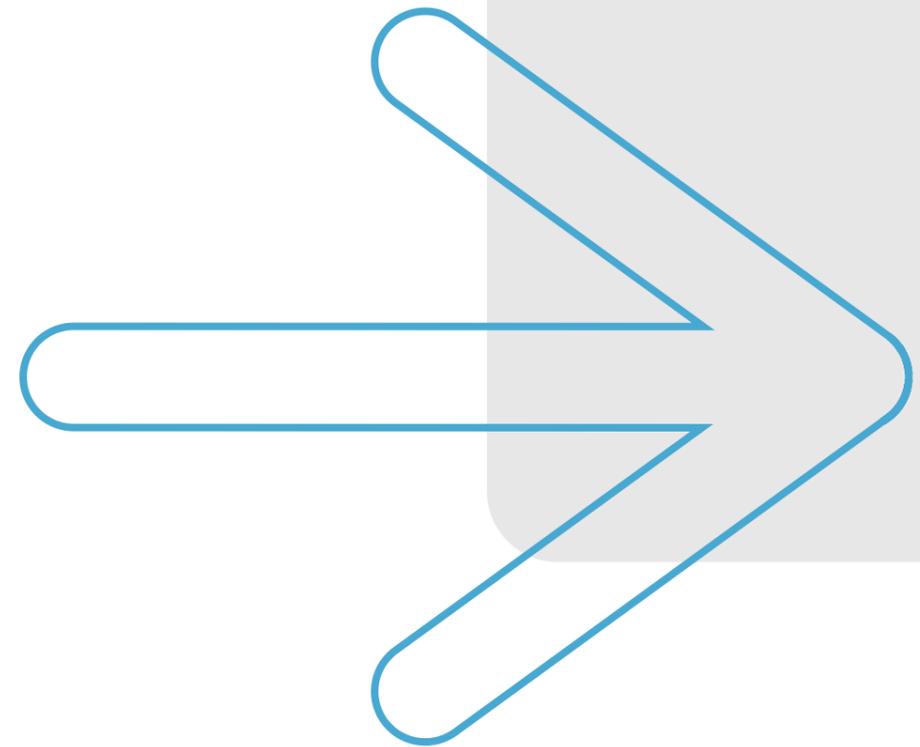
Nach dem Projekt ist vor dem Projekt. Menschen agieren oft aus reiner Gewohnheit. Auch in der Logistikbranche läuft deshalb vieles nach dem Motto: „Haben wir schon immer so gemacht.“ Schade eigentlich, denn oft geht es besser. Wie können eingefahrene Abläufe und die Zusammensetzung von Projektteams neu gedacht werden? Wo steckt das meiste Potenzial? Und wie kann man es abrufen? Es lohnt sich, auch mal „out of the box“ zu denken. Zum Beispiel durch flexible Mitarbeiterpools mit Know-how anstelle von Abteilungsdenken. Oder durch agile Projektmethoden und den Einsatz digitaler Tools, die die länderübergreifende Zusammenarbeit erleichtern. Bei Europfast haben wir es uns deshalb zur Gewohnheit gemacht, am Ende eines Projekts unsere Dienstleistung genau zu bewerten. Und wir bitten auch unsere Kunden um ehrliche Rückmeldung. Beides hilft uns, unsere Prozesse und Leistungen immer wieder zu verbessern. Denn nur wer Erfahrung auch versteht, kann aus ihr lernen und sich permanent weiterentwickeln – genauso wie die Welt um uns herum.

**— OFT REICHT ES SCHON, DIE RICHTIGEN
FRAGEN ZU STELLEN, UM NEUE WEGE ZU FINDEN.
WIR UNTERSTÜTZEN SIE GERNE DABEI!**



SUCCESS STORIES

**PROJEKTE, DIE WIR
AUF DIE STRASSE
GEBRACHT HABEN.**





GUT GEPLANT NACH IBERIA.

ACITO LOGISTICS

FAHRWERK LKW TAUTLINER, MEGATRILER UND STANDARDTRAILER,
7,5-TONNER, 12-TONNER

LEISTUNG TRANSPORT- UND ZOLLABWICKLUNG VON TEILLADUNGEN
UND KOMPLETTLADUNGEN

STRECKE EU-TRANSPORTVERKEHRE U.A. SPANIEN, PORTUGAL,
ANDORRA, KANARISCHE INSELN, BALEAREN

DER AUFTRAG

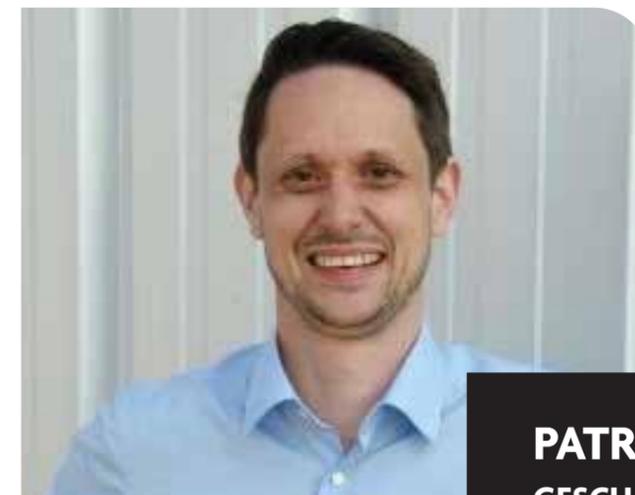
Erarbeitung von Länderkonzepten mit speziellen Entladevoraussetzungen, speziell für die iberische Halbinsel. Der Auftrag begann mit der konzeptionellen Ausarbeitung der wöchentlichen Dispositionsroute Iberia auf Basis von Teil- und Komplettladungen. Die Ausgestaltung der Distributionslogistik umfasste ganz Spanien und Portugal und beinhaltete eine Reihe von Sonderzielen mit speziellen Zollverfahren wie Andorra.

DIE HERAUSFORDERUNG

Die Teilladungen wurden an eine Vielzahl von Empfängern ausgeliefert, die einzeln kontaktiert und angefahren werden mussten. Dadurch kam es immer wieder zu Verzögerungen: Nicht immer waren die Empfänger pünktlich, nicht immer war die Situation vor Ort wie geplant und abgesprochen.

WIE HABEN WIR DAS GELÖST?

Aus Erfahrung wissen wir, dass nie alles nach Plan läuft und versuchen daher, auch das Unvorhergesehene einzuplanen. In diesem Fall hat der zeitliche Puffer dazu beigetragen, dass alle Lieferungen – trotz der Verzögerungen – pünktlich ihren Empfänger erreichten. Durch die Sendungsverfolgung Track & Trace hatte der Auftraggeber außerdem jederzeit die volle Kontrolle.



PATRIC GALLEY
GESCHÄFTSFÜHRER ACITO LOGISTICS

„DURCH TRACK & TRACE HATTEN WIR IMMER DIE VOLLE KONTROLLE.“

Die Zusammenarbeit war schnell und unkompliziert. Aufgaben und Herausforderungen wurden gemeinsam schnell und effektiv gelöst. Wir arbeiten nicht ohne Grund bereits seit über zehn Jahren zusammen!”



PER BLITZ- AUFTRAG AUF DEN BALKAN.

UNIVERSAL TRANSPORT

FAHRWERK MEGATRAILER, LKW TAUTLINER UND STANDARDTRAILER, 40-TONNER

LEISTUNG TRANSPORT- UND ZOLLABWICKLUNG VON MASCHINENTRANSPORTEN UND PROJEKTTRANSPORTEN

STRECKE BALKAN: SERBIEN, ALBANIEN, KROATIEN, RUMÄNIEN, BULGARIEN

DER AUFTRAG

Unterstützung eines anderen Speditionsunternehmens bei einem Großauftrag: der Produktionsstrecken-Verlagerung eines Automobilherstellers von Hessen nach Serbien.

DIE HERAUSFORDERUNG

In einem Zeitraum von knapp zwei Monaten mussten über 50 Lkw-Ladungen sicher und zuverlässig ans Ziel gebracht werden.

WIE HABEN WIR DAS GELÖST?

Dank unserer Datenbank an internationalen und zertifizierten Transportlieferanten konnten wir schnell die passenden Spezialisten für das Projekt ausfindig machen und einplanen. So kamen noch am Tag der Beauftragung die ersten Lkws ins Rollen. Direkt nach der Sendungsübernahme starteten auch die Kontrollen: Das 24/7-Traffic Team überwachte alle Aktivitäten, gab kontinuierlich Feedback an den Auftraggeber und sorgte so für volle Transparenz und Planungssicherheit.



TOBIAS LAUER
GESCHÄFTSFÜHRER UNIVERSAL TRANSPORT

**„UNSER ZEITPLAN WAR WIRKLICH SEHR STRAFF.
EUROPFAST STAND UNS DABEI ZUVERLÄSSIG ZUR SEITE.“**

Die Termintreue bei Be- und Entladung war vorbildlich, die Corona-bedingten Einschränkungen für den Lieferverkehr wurden super gemeistert. Darüber hinaus sind für mich Ehrlichkeit, Pünktlichkeit und das Einhalten von Absprachen sehr wichtig – und das war hier absolut der Fall.“

WIR FINDEN MITTEL. UND VOR ALLEM WEGE.

TEAM EUROPFAST.

40 Bestandskunden. 15 Mitarbeiter. Als europaweit agierendes Logistik-Unternehmen sind wir immer „on the road“. Rund 5.200 Transporte bringen wir für unsere Speditions-, Messe- und Eventkunden jedes Jahr ans Ziel. Von Neuhausen nach Rom. Und über Istanbul zurück. Das Fahrerteam kennt (fast) jede Straße in Europa und die 100 Lkws samt Partnernetzwerk sind technisch immer auf dem neuesten Stand.

Mit vielen unserer Kundinnen und Kunden sind wir stark verbunden. Täglich in der Welt, aber auch auf unternehmerischer Ebene. Und das seit vielen Jahren. Auf halbem Weg umkehren? Das ist nichts für uns! Wir suchen immer eine Lösung.



WIE WIR ARBEITEN.

Mehr als von A nach B. Sobald der Auftrag angenommen ist, übernimmt unser Service. Wir arbeiten partnerschaftlich und nachhaltig mit unseren Transportlieferanten zusammen und können bei Bedarf auf ein großes und hochwertiges Netzwerk zugreifen. Ihr Ansprechpartner bleibt trotzdem derselbe. So wissen wir immer ganz genau, wohin die Reise geht. Weil wir mit Ihnen darüber sprechen. Offen und ehrlich. Auch über mögliche Staus oder Komplikationen.

Durch unser GPS-Livetracking sind wir jederzeit mit den Fahrern verbunden, damit Sie frühzeitig gute Entscheidungen treffen können. Jederzeit und von überall auf der Welt. Regelmäßig bekommen Sie von uns Statusmeldungen, telefonisch oder per Mail. So sehen auch Sie, wo Ihre Ladung gerade ist.

WIE KÖNNEN WIR SIE UNTER- STÜTZEN?

LASSEN SIE UNS ÜBER IHRE WÜNSCHE REDEN!

Europfast Internationale Spedition GmbH
Albstraße 10
73765 Neuhausen
Telefon: +49 (0) 7158 / 980 18 - 0
E-Mail: service@europfast.com